Приложение № 46

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО  Советом по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества  протокол № 83  от 25-26 ноября 2025 г. |

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 19**

**Об изменении «Правил технического обслуживания тормозного   
оборудования и управления тормозами железнодорожного   
подвижного состава»**

2025 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦ «НЦИ» | | № 19 | | | |  | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | | Листов |
| 12 | | 3 |
|  | | | | срочно | |
| ПРИЧИНА | | | |  | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 1 января 2026 г. | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
| 19 |  | | | | | | | | | | |
| 1. Приложение 1, Пункт 1. Добавить абзацы следующего содержания:  «При оборудовании локомотива системой диагностики тормозного оборудования с функцией сохранения измеренных параметров приемка локомотива после плановых видов ремонта или технического обслуживания (кроме ТО-1) должна осуществляться с применением данной системы.  Приемка локомотивной бригадой локомотива, оборудованного системой диагностики тормозного оборудования с функцией сохранения измеренных параметров, после плановых видов ремонта или технического обслуживания (кроме ТО-1) должна производиться с использованием результатов проверки данной системы.».  2. Приложение 2, пункт 17. Добавить абзац следующего содержания:  «Допускается на участках с уклонами на длине поезда до 0,0065 включительно эксплуатация поездов повышенного веса массой более 8,3 тыс.т до 9,0 тыс.т. без использования системы управления тормозами поезда по радиоканалу.».  3. Приложение 2, таблица III.1, примечание 5. Изложить в следующей редакции  «Длина одиночных поездов в составе соединённого поезда массой до 14,2 тыс. т должна быть не более 76, а во втором - не более 71, а масса каждого поезда не более 7,1 тыс. т.».  4. Приложение 2, пункт 50. После 4 абзаца добавить абзац следующего содержания:  «проверку свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности питательной магистрали поезда при эксплуатации пассажирских поездов с применением питательной магистрали локомотива проводит осмотрщик вагонов. Проверку целостности питательной магистрали поезда проводят при давлении в питательной магистрали не менее 0,80 МПа (8,0 кгс/см2) путем открытия последнего коневого крана хвостового вагона. Положительной считается проверка, при которой машинист локомотива фиксирует снижение давления в питательной магистрали;». | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Главный специалист Центра НЦИ | | Руководитель  Центра НЦИ | | Директор НЦИ | | |  | |
| Фамилия | | | М.Д.Касандров | | Г.Н.Горюнов | | П.В.Трегубчак | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | | 27.01.2025 | | 27.01.2025 | | 27.01.2025 | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ | |  |  | Лист |
| № 19 | |  | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
| 19 |  | | | |
| 5. Приложение 2, пункт 50. После 4 абзаца добавить абзац следующего содержания:  «проверку плотности питательной магистрали поезда при эксплуатации пассажирских поездов с применением питательной магистрали локомотива проводят при отключенном питании тормозной магистрали поезда (комбинированным краном или краном двойной тяги), а на локомотивах, оборудованных краном машиниста, у которого передача команды управления от управляющего органа к исполнительным устройствам производится электрическим или иным способом, разобщительный кран на тормозной магистрали (при наличии) к исполнительному устройству крана машиниста нужно установить в закрытое положение. По истечении 20 секунд после отключения питания тормозной магистрали замеряют снижение давления в питательной магистрали с 0,78 МПа (8,0 кгс/см2) на величину не более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см2) в течение 60 секунд (1 минуты);». | | | | |